

PAÍS VASCO

ELA pide al Congreso que rechace la reforma laboral

EL PAÍS, Bilbao

El sindicato nacionalista ELA y la Confederación Intersindical Galega (CIG) reclamaron ayer a varios grupos parlamentarios —PSOE, CiU, PNV, BNG y Na-Bai— que rechacen la reforma laboral que se tramita en el Congreso de los Diputados. Ambas centrales consideran que los cambios proyectados suponen “un grave retroceso” en los derechos de los trabajadores. En concreto, los sindicatos pretenden que los parlamentarios protejan la negociación colectiva y aboguen por penalizar la temporalidad.

Las centrales calificaron en un comunicado conjunto presentado ayer por sus secretarios generales, Adolfo Muñoz (ELA), y Suso Seixo (CIG), de “mentira” e “hipocresía” que las medidas “de recorte de derechos y del gasto social sean la solución para frenar la crisis”. Ambas centrales señalaron que “no es verdad” que la reforma laboral vaya a crear empleo. Al contrario, estiman que destruirá más puestos de trabajo.

A juicio de ELA Y CIG, también es “mentira” que despedir sea “difícil y caro” ya que, “es libre. “No debe ser muy caro viendo la facilidad con la que se han destruido muchos más empleos que en ningún otro sitio de Europa”, ironizaron los sindicatos. En su opinión, el objetivo real de los recortes “es mejorar la cuenta de resultados de las empresas”.

Galdakao exige a Transportes que agilice las obras del metro

EL PAÍS, Bilbao

El alcalde de Galdakao, Joseba Escribano (PNV), criticó ayer el “mutis por el foro” que el Departamento de Transportes del Gobierno vasco “realiza con el proyecto de ampliación del metro” a esta localidad. En una rueda de prensa, el primer edil censuró que el Ejecutivo autónomo anunciara a principios de año que en abril o mayo presentaría el estudio informativo necesario para tramitar la realización de este proyecto y todavía no lo haya hecho.

“Seguimos sin comunicación alguna del Gobierno vasco. Estamos hartos porque nos ignoran y nos marginan. Nos exigen lealtad a cambio de información cuando la información es un derecho que nos corresponde y la lealtad para ellos es callarse”, recalcó Escribano. En este sentido, el alcalde exigió la presentación de este estudio informativo tal y como requirió el Parlamento vasco en una proposición no de ley aprobada el 17 de marzo. “De seguir así, este Ayuntamiento promoverá acciones para alzar aún más la voz en este tema y denunciar lo que ya parece una tomadura de pelo”, advirtió Escribano.

La doble discapacidad de Bernardo

Un vecino de Lezama de 79 años no puede pasear solo por su barrio por los badenes en la calzada ● “Es venganza personal del Ayuntamiento”, dice su hijo

ALBERTO URIONA
Bilbao

A Bernardo Bilbao un accidente le dejó parálítico hace 14 años pero nunca se imaginó que su Ayuntamiento se convirtiera en otro obstáculo para sus limitaciones. Su familia, residente en el municipio de Lezama, lleva 12 años esperando sin éxito a una vivienda adaptada y ni siquiera ha logrado que se eliminen las barreras arquitectónicas del barrio en el que vive. No puede transitar solo al salir de su portal: los badenes y bandas de goma provocan, por su altura, el vuelco de la silla de ruedas. Las aceras, habitualmente con coches aparcados, carecen de peraltes para el paso de las personas discapacitadas.

“Es una venganza personal”, dice su hijo Javier Bilbao. Bernardo, de 79 años, vive a un kilómetro del núcleo urbano de Lezama, en el barrio de La Cruz, donde los coches apenas pueden transitar a más de 30 kilómetros por hora debido a las curvas cerradas entre los edificios y la estrechez de la calzada. Pero desde 2006, están colocadas bandas de goma y, en 2008, se añadieron pasos de cebra elevados. Cuando sale de casa, su silla de ruedas no puede superar esos obstáculos sin volcarse. “Encima, los coches aparcen en las aceras. Necesita siempre alguien a su lado. Los badenes son totalmente ineficaces y su función es impedirle el paso a mi padre. Hemos enviado escritos de denuncia al Ayuntamiento y no nos han hecho caso”.

En 1997, un año después del accidente que le dejó con un 94% de minusvalía, su familia pidió al consistorio un piso de protección oficial adaptado pero estuvieron cinco años de espera. “El Ayuntamiento nos dio largas. Primero plantearon dos ubicaciones y al final, en 2001, dijeron que no tenían obliga-



Bernardo Bilbao pasea con su hijo junto a su vivienda en Lezama. En la imagen se ve como se levanta la silla de ruedas al acercarse al paso de cebra. Antes, ha tenido que sortear uno de los badenes de goma. / SANTOS CIRILO

Denuncia de 2004

► La familia Bilbao cree que una de las claves de la actitud “hostil” del Ayuntamiento ocurrió en agosto de 2004. En esa fecha, denuncian un relleno en la orilla del río que linda con su propiedad. Tras esa obra, una inundación arrasó una plantación de eucaliptos recién sembrada.

► En marzo de 2005, la Dirección de Aguas abre un expediente al consistorio por relleno ilegal y, dos meses después, el Ayuntamiento les obliga a cambiar la ubicación de la vivienda que tenía el proyecto ya visado.

ción de hacer VPO, pese a que hubo una partida de dinero del Gobierno”. La siguiente idea fue construir una casa en un terreno familiar de 3,6 hectáreas, que se pidió oficialmente en 2002. Tras otro año sin respuesta —“nos tacharon de aprovechados, de querer hacernos una casa para los hijos”—, la familia Bilbao expuso el caso de otro minusválido de Lezama que pudo construir una casa adaptada y un caso similar en el cercano municipio Mungia. Sin éxito.

En 2005, “según ellos por las presiones recibidas”, se concedió la licencia pero siguieron los problemas. El consistorio cambió la ubicación inicial y la situó encima de un paso de servidumbre. Ante ello, los Bilbao mandaron escritos sobre la si-

tuación al *lehendakari*, el diputado general de Vizcaya, el Ararteko o a la sede del PNV en Bilbao. “Como represalia, el Ayuntamiento inició los trámites para la caducidad de la licencia de edificación”, que se materializó en 2008. “Hemos perdido tiempo y dinero, unos 78.000 euros en los proyectos de la casa, y lo peor han sido estos años con peor calidad de vida para mi padre”, dice Javier Bilbao.

Un portavoz municipal aseguró ayer que Lezama tiene en marcha un plan de accesibilidad y que los badenes existentes en su barrio “son petición expresa de los vecinos de la zona. Sobre la vivienda, explicó que se le “amplió el plazo para que pudiera hacerla, de ahí que sea injusto culpar al Ayuntamiento de eso”.

El Gobierno central desbloquea el plan contra las inundaciones en Bilbao

S. ZUBELDIA, Bilbao

El plan contra inundaciones como la ocurrida en 1983 en Bilbao ha dado un paso al frente tras más de tres años paralizado —fue pactado por el PNV y el PSOE en los Presupuestos Generales de 2007—. La ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, anunció ayer que el Gobierno central realiza ya un estudio de alternativas para proteger la Ría de la capital vizcaína de inundaciones. Una vez que se conozcan las conclusiones del estudio, se procederá a la selección de la alternativa “más idónea” para evitar estos problemas y, posteriormente, se redactará el proyecto y se licitarán las

obras. Espinosa hizo estas precisiones en respuesta a una pregunta del diputado del PNV Joseba Aguirretxea sobre la inactividad de las obras de encauzamiento de la Ría bilbaína.

El político peneuvista solicitó que el Ejecutivo de Zapatero incluya una partida presupuestaria para iniciar las obras automáticamente en cuanto se apruebe el proyecto. No obstante, Espinosa subrayó que se trata de una obra “muy, muy compleja”, que afecta a toda la cuenca del Nervión y que por ello conviene esperar a contar con toda la información posible antes de contemplar una partida concreta en los Presupuestos Generales del Estado. Además, al tratarse de un pro-

yecto “posiblemente plurianual”, sus efectos se aplicarían en las cuentas estatales de varios años.

La ministra recordó que esta actuación de interés general

El PNV y el PSOE pactaron en 2007 acometer unas obras de este tipo

—calificación que implica financiación estatal— abarca a diversas administraciones, incluso dentro del propio Ministerio, porque comprende zonas de dominio público hidráulico, maríti-

mo-terrestre y portuario. En ese sentido, Espinosa afirmó que, “una vez definida la solución”, se designará un organismo que asuma el liderazgo de las actuaciones a realizar y las coordine. Espinosa avanzó que el análisis preliminar permite diagnosticar “posibles soluciones” al problema de inundabilidad, si bien los resultados están “muy condicionados” por “la intensa ocupación del área inundable”.

Actualmente existe un estudio encargado por la Diputación en 2001, que planteaba la construcción de dos túneles de desagüe, en un recorrido de 3,5 kilómetros diferente al cauce del Ría. La inversión calculada era de 220 millones de euros.